



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

anne.potemans@hyundai.be | +32 (0)473 841 876
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

PERSBERICHT

Hyundai IONIQ 6 maakt komaf met 'range anxiety' dankzij een autonomie van 614 kilometer

- Met een WLTP-gecertificeerd rijbereik van 614 km wordt IONIQ 6 één van de meest energie-efficiënte 'mainstream' EV's op de markt
- De E-GMP architectuur van Hyundai Motor Group en de ultra-lage luchtweerstandscoefficiënt van 0.21 dragen bij tot de uitstekende prestaties van IONIQ 6 op vlak van rijbereik
- IONIQ 6 is later dit jaar te koop op geselecteerde markten in Europa en begin 2023 in België

Hyundai Motor Company kondigt zijn IONIQ 6 'electrified streamliner' aan met een elektrisch rijbereik van 614 km per lading, gemeten volgens de Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP).

Klanten van IONIQ 6 zullen kunnen genieten van een geavanceerde batterijtechnologie die stressvrije rijprestaties en een groot rijbereik mogelijk maken. Met een geschat WLTP-energieverbruik van 13,9 kWh/100 km zal IONIQ 6 één van de meest energiezuinige elektrische voertuigen (EV) op de markt zijn wanneer hij later dit jaar op geselecteerde markten in Europa, en begin volgend jaar, in België gecommmercialiseerd wordt.

"Vanaf de start van de ontwikkeling van IONIQ 6 was het doel om er de EV met het grootst mogelijke rijbereik van te maken." zegt Jae Ho Huh, hoofd van het Sub-Mid Project Management Center bij Hyundai Motor Company. "Om de wereldleider in elektrische voertuigen te worden, streven we ernaar om de best mogelijke EV-prestaties en gebruikservaring te bieden."

Het uitstekende elektrische rijbereik van IONIQ 6 wordt grotendeels mogelijk gemaakt door de specifieke architectuur die Hyundai Motor Group ontwikkelde voor EV's, het Electric Global Modular Platform (E-GMP), en de ultra-lage luchtweerstand van de 'electrified streamliner'.

E-GMP levert optimale elektrische prestaties en zorgt dankzij het 800V ultrasnelladen voor 10 tot 80 procent laden in slechts 18 minuten. Het ondersteunt ook 400V laden zonder extra componenten of adapters.

Het platform dat specifiek voor EV's werd ontwikkeld, laat Hyundai Motor toe om nog beter te beantwoorden aan de behoeften van de inzittenden. Met E-GMP kan IONIQ 6 fungeren als een kantoor of een powerbank op wielen, waardoor nieuwe toepassingsmogelijkheden ontstaan die passen bij de uiteenlopende levensstijlen van klanten die onderweg zijn.

Hoe IONIQ 6 zorgde voor de laagste luchtweerstandscoefficiënt in het gamma van Hyundai Motor

Hyundai Motor heeft het elektrische rijbereik van IONIQ 6 gemaximaliseerd door een doordachte aanpak van het aerodynamisch ontwerp en de engineering. De luchtweerstandscoefficiënt van 0,21 is de laagste in het gamma van de autobouwer en één van de laagste in de sector.

De geprofileerde look van het model en diverse designelementen, zoals een actieve luchtklep, luchtgordijnen voor de wielen, een geïntegreerde achterspoiler en wielopeningverkleiners, hebben de aerodynamische prestaties van IONIQ 6 aanzienlijk verbeterd, waardoor hij tot de meest gestroomlijnde auto's ter wereld behoort. Wielopeningverkleiners minimaliseren de ruimte tussen de voorbumper en de banden om de aerodynamische prestaties rond de wielkasten te verbeteren. Hierdoor kon Hyundai de 'electrified streamliner' een langere wielbasis bieden ten gunste van het rijcomfort van de passagiers en tegelijkertijd de aerodynamische uitdagingen overwinnen die gepaard gingen met de korte overhang vooraan.

"We hebben er alles aan gedaan om de meest efficiënte auto in het EV-segment te ontwerpen," zegt Byung Hoon Min, Head of Total Vehicle Performance Development Center bij Hyundai Motor Company. "Onze focus op het verbeteren van de aerodynamica heeft ervoor gezorgd dat we een voertuig hebben ontworpen met een volledig elektrisch rijbereik dat één van het hoogste van de sector is geworden, wat de 'range anxiety' van klanten zal verminderen en zal bijdragen aan de groei van het segment."